



Mercedes-Benz VanSolution Partner

Kerstner



Sprinter
KASTENWAGEN

ISOTHERME UND KÜHLAUFBAUTEN FÜR
MERCEDES BENZ-NUTZFAHRZEUGE

Positive oder negative Kälte
kompatibel mit Seitentür

Palettierbar
zwischen einfachen Radkästen

Sicherheit & Komfort
Original Kabinenwand

Entdecken Sie ihn im Video auf dem Lamberet-Kanal :

You Tube > https://youtu.be/1IVP_EWOzPO

Kerstner

Sprinter

KASTENWAGEN

Diese Karosserie dient dem Transport unter geregelter Temperatur in Übereinstimmung mit den geltenden ATP-Richtlinien.



BASISFAHRZEUG ZUM UMBAUEN (MERCEDES SPRINTER Kastenwagen).

SPRINTER Kastenwagen, Hochdach [D03]: 37S, 39S oder 43S [P-A-F kurz].

Mit : Rechte Seitentür (T16); Trennwand ganze Kabine (D50); Flügeltüren hinten; Mit Einzel- oder Zwillingsbereifung (bei Bestellung angeben).

Kompatibel: Anhängerkupplung, wenn vor dem Umbau angebracht (mindestens der Kabelbaum).

Ohne: Elektrische Unterstützung der Seitentüren (T55); Ablagefach über der Windschutzscheibe auf der Fahrerseite [FX0].

Empfohlen: Entfernung der Verzurrösen [P93]; Verstärkte Stabilisierung (CB7).

Wenn Kühlaggregat:

Unverbindliche Angaben - Bitte wenden Sie sich vorab an uns, um die Kompatibilität, den Zeitrahmen und die Dimensionierung des Aggregats zu überprüfen.

ALLE: Niedriger Kabinendach [FF4]; Mit Anschlussleiste für elektrische Anschlüsse [EK1].

Wenn elektrisches Kühlaggregat KERSTNER :

Mit Beifahrersitzbank mit 2 Plätzen [S23]; Mit Zusatzbatterie. - unter dem Beifahrer - 92 Ah [E21] und Trennrelais für Zusatzbatterie [E36]; Mit erhöhter Lichtmaschine [M60 oder M48].

Wenn Kühlaggregat POULIE-MOTOR :

• PROPULSION Euro VI :

OM651 114 | 143 PS: mit Riemenscheibe N63; mit Option M19; Klimakompatibel; BVA-kompatibel. Wenn Carrier Pulsor mit Generator: mit Option M19 ohne N63.

OM642 190 PS: mit Riemenscheibe N63; Klima kompatibel; BVA kompatibel. Wenn Carrier Pulsor mit Generator: ohne N63.

• TRACTION Euro 6d ou Euro VI (empfohlen) :

OM 651 114; 143 PS: Klimakompatibel; BVA-kompatibel; mit Option EK1. Wenn Carrier Pulsor mit Generator: ohne N63; nur mit Klim.

OM 654 150 PS: Mit Riemenscheibe N63 für Riemenkompressor; mit Klima.

Wenn elektrische Version E-SPRINTER :

Kompatibles isothermisches Kit. Konsultieren Sie uns für die Wahl der passenden Gruppe.

KAROSSERIE & ISOLIERUNG LAMBERET

Integrierte Zelle der Qualität ATP *Isotherme Renforcé*, bestehend aus einem dichten System von einseitigen, geformten Verbundplatten der **Technologie und Herstellung von Lamberet**. Polyurethan-Kern mit sehr hoher Isolierfähigkeit, wasserabweisend behandelt. .

Verstärkter, verschleißfester Boden mit rutschfestem Polyesterbelag aus grauem Korund, der eine Wanne bildet, mit 2 Abflüssen vorne, rechts und links. **Einfache** Radkästen in Europalettengröße.

Serienmäßig: LED-Innenbeleuchtung, doppelte Dichtungen an den Öffnungen, Notentriegelung, Stoßschutz an den Schwellen und Radkästen.

KÜHLAGGREGAT |CARRIER, KERSTNER, THERMOKING...

Kühlaggregat der Klassen A/POSITIV oder C/NEGATIF.

Leistung und Technologie (elektrisch, Generator oder Riemenscheibe-Motor) je nach Verwendung angepasst. Aerodynamische Einbaumontage in der Kabine oder extraflache Wandmontage (KERSTNER). Aggregateoptionen: Dual-Mode Straße | Netz, Lackierung der Aggregatehaube und -wanne, Heizung, Schreiber, Türkontaktschalter, Pharma-Zertifizierung, Multitemperatur.

AUSSTATTUNG |CATERING, VERTRIEB, PARTY, GESUNDHEIT...

Bodenbelag aus rutschfestem Aluminium oder glattem Gel-Coat, verstellbare und hochklappbare Regale, Zwischenboden mit herausnehmbaren, durchbrochenen Regalbrettern, Gezeitenschwelle und Abflüsse, Schutzleisten, Verzurrschienen, Vorhänge gegen Schwund, feste [ATP multi] oder flexible [ATP mono] Trennwand, die mehrere Abteilungen bildet, Werbung...



Option Aluminiumboden



Option Verzurrschiene

Richtige Abmessungen (m) *

	Antrieb 37S	Traction 39S	Antrieb 43S
Räder	Einfach Zwillinge	Einfach	Einfach Zwillinge
Radstand (mm)	3 665	3 924	4 325
Länge über alles	5.90	5.90	6.94
Nutzbare Länge	3.11	3.11	4.15
Max. nutzbare Breite	1.63	1.63	1.63
Breite zwischen den Radkästen [Einzel- Zwillingsräder].	1.25 0.81	1.25	1.25 0.81
Max. Nutzhöhe [ohne Evap.]	1.66	1.76	1.66
Höhe über alles [IR Kerstner Carrier /TK in Grube]	2.72 2.83 2.75	2.72 2.83 2.75	2.72 2.83 2.75
Höhe Breite isolierte Hintertür	1.66 1.43	1.74 1.43	1.66 1.43
Höhe Breite isolierte Seitentür	1.61 1.22	1.69 1.22	1.61 1.22
Geschätztes Nutzvolumen (m³)	8.8	8.9	11.2
Gewicht der Isolierung ohne Gruppe	299 kg	311 kg	356 kg

* Daten je nach Version. Nicht vertraglich bindendes Dokument. Die Abbildungen können Sonderausstattungen oder Prototypen zeigen. Im Rahmen seiner Politik der ständigen Verbesserung behält sich LAMBERET das Recht vor, die Merkmale der Umbauten ohne Vorankündigung zu ändern. - 102022



YouTube



f



in



KERSTNER GMBH | ein Unternehmen der Lamberet Gruppe, die Nr. 1 für Kühlfahrzeuge in Europa.

Werner-von-Siemens-Str. 9 68649 Groß-Rohrheim +49 (0) 6245 90 770 0 vertrieb@kerstner.de